



Göteborg 2018-04-16

Bilaga till offert/avtal angående Bonus/Malus och WLTP

När Bonus/Malus införs på alla nya personbilar och lätta lastbilar upp till 3,5 ton 2018-07-01 är fordonsskatten för "Malus fordon" inte är den samma under hela avtalsperioden.

När WLTP införs från 2019 års modell får alla personbilar och lätta lastbilar upp till 3,5 ton en viktbaserad fordonsskatt.

På grund av dessa politiska beslut väljer GSL att exkludera fordonsskatten i prislistorna från och med 2018-04-16. Fordonsskatten för dessa fordon faktureras separat.

Fordon vars avtal är gjorda tom 2018-04-13 (om inte annat anges i avtalet) berörs inte och har fordonsskatten inkluderat i priset.

Bonus/Malus för lätta bilar (personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar upp till 3,5 ton)

- Ikraftträdande 1 juli 2018.
- Berör endast personbilar klass 1 och 2, lätta lastbilar och lätta bussar satta i trafik efter 1 juli 2018.
- Den befintliga fordonsflottan omfattas inte av förslaget.

Bonus

- Den femåriga fordonsskattebefrielsen för miljöbilar tas bort och supermiljöbilspremien ersätts av en Bonus för bilar med låga utsläpp.
- Förslaget om att slopa den femåriga skattebefrielsen påverkar inte de bilar som redan är i trafik. Däremot kommer inga nya bilar att erhålla skattebefrielsen efter förslagets ikraftträdande.
- För bilar med nollutsläpp är den högsta Bonusen 60 000 kr. Bonusen minskar sedan linjärt till 10 000 kr för bilar som släpper ut max 60 g/km.
- Bilar som drivs med fordonsgas (biogas/naturgas) får 10 000 kronor i Bonus.

Malus

- För bensin- och dieseldrivna fordon tas en förhöjd fordonsskatt (Malus) ut under de tre första åren från det att fordonet blir skattepliktigt för första gången efter den 1 juli 2018.
- Koldioxidbeloppet är 82 kr/gram över 95 g/km.
- Koldioxidbeloppet är 107 kr/gram över 140 g/km.
- Ingen viktifferentiering av Malus/skatt.
- Grundbelopp för alla bilar 360 kr i fordonsskatt.
- Bränslefaktorn för nya dieselfordon ersätts med ett bränsletillägg som görs oberoende av fordonsskattens storlek.
- Miljötillägget för dieselfordon på 250 kr behålls.
- Från år 4 och därefter får fordonet "normal skatt" vilket innebär att koldioxidbeloppet blir 22 kr/g utöver 111 g för fordon som satts i trafik efter den 1 juli 2018.



WLTP:

EU:s nya metod för mätning av koldioxidutsläpp för nya personbilar, WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), efterliknar mer verkligheten och ersätter körcykeln som används i EU idag (NEDC, New European Drivning Cycle).

WLTP, införs i två steg:

- 1 september 2017 för alla nya fordonstyper som tas i trafik.
 - 1 september 2018 måste alla nya fordon som tas i trafik vara testade enligt WLTP.
-
- Den nya körcykeln speglar bättre verklig bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp vilket i genomsnitt leder till högre koldioxidvärden per kilometer jämfört med nuvarande system.
 - Det är fortfarande osäkert hur mycket koldioxidutsläppen kommer att öka, men ACEA (fordonstillverkarnas organisation i Europa) räknar med att utsläppen ökar med ca 5-30 procent (i genomsnitt ca 20 %).
 - Under en övergångsperiod kommer det finnas nya bilar som är godkända enligt WLTP och andra som är godkända enligt det tidigare systemet NEDC.
 - EU:s mål om att fordonstillverkarna i genomsnitt ska minska sina koldioxidutsläpp från personbilar till 95 gram/km senast 2021 är satt utifrån NEDC. Därför kommer det att finnas ett utifrån WLTP korrelerat och framräknat NEDC-värde som kommer att bli högre än nuvarande NEDC-värden.
 - Viktdifferentiering av Malus/skatt. Fordon som t ex. har inredning kommer att få ett högre koldioxidutsläpp och får därmed en högre fordonskatt än motsvarande fordon utan inredning. Dessa fordon vägs efter inredningen är monterad och får därefter ett annat (högre) koldioxidvärde.